

*ИСТОРИЯ
СТАНИЦЫ*

*НИЖНЕ-
ГНИЛОВСКОЙ*

Гниловская станица

- одна из древнейших точек обитания людей в черте города Ростова-на-Дону



Сотни лет до нашей эры обитали здесь люди:

О земледелии
повествуют
находки зерновых
ям и обуглившихся
зерен пшеницы,
ржи, проса,
ячменя.

О рыболовстве
свидетельствуют
многочисленные
находки каменных
сверленных грузил
и мощные слои
рыбьей чешуи.

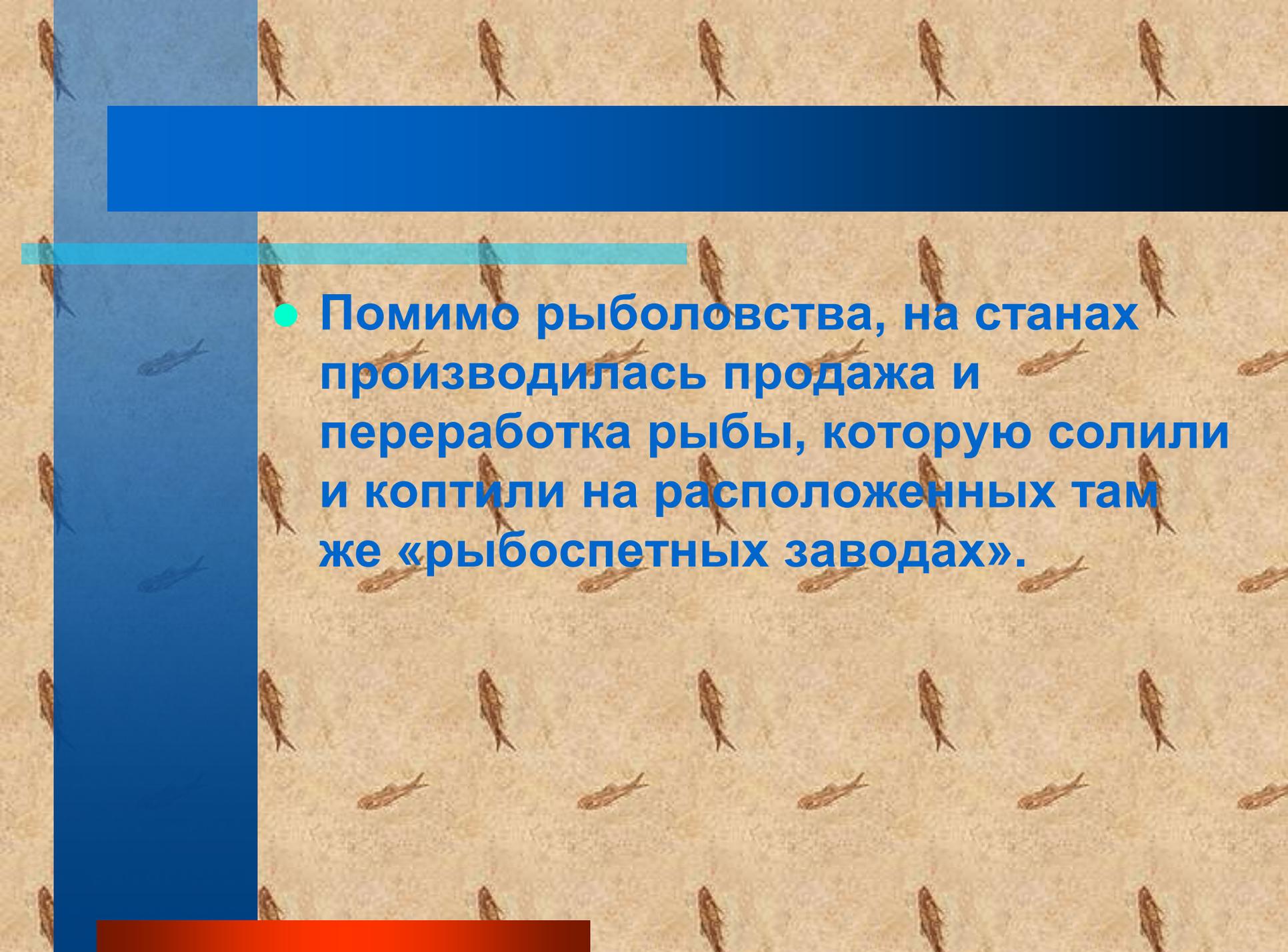
Нижнегниловское городище
Нижнегниловское городище

В 1747 году на правом берегу Дона казаки основали станицу Гнилая Тоня

- Географические карты низовьев Дона начала 60-х годов XVIII века свидетельствуют, что «строение называемое Гнилая Тоня» занимало узкую, но довольно длинную береговую полосу
- Недалеко от западной окраины стана, на правом берегу Мёртвого Донца, в 1738-1748 годах. находилась Донецкая крепость — небольшой земляной редут.
- Возможно, стан возник под его защитой ещё до окончания русско-турецкой войны 1735-1739 годов.

- Стимулом для основания Гниловского стана могла послужить грамота Анны Иоанновны от 5 марта 1738 года о закреплении рыбных ловель «в реках Дону и на Мёртвом Донце, и на гирлах, и в самом море» в исключительное пользование донских казаков.

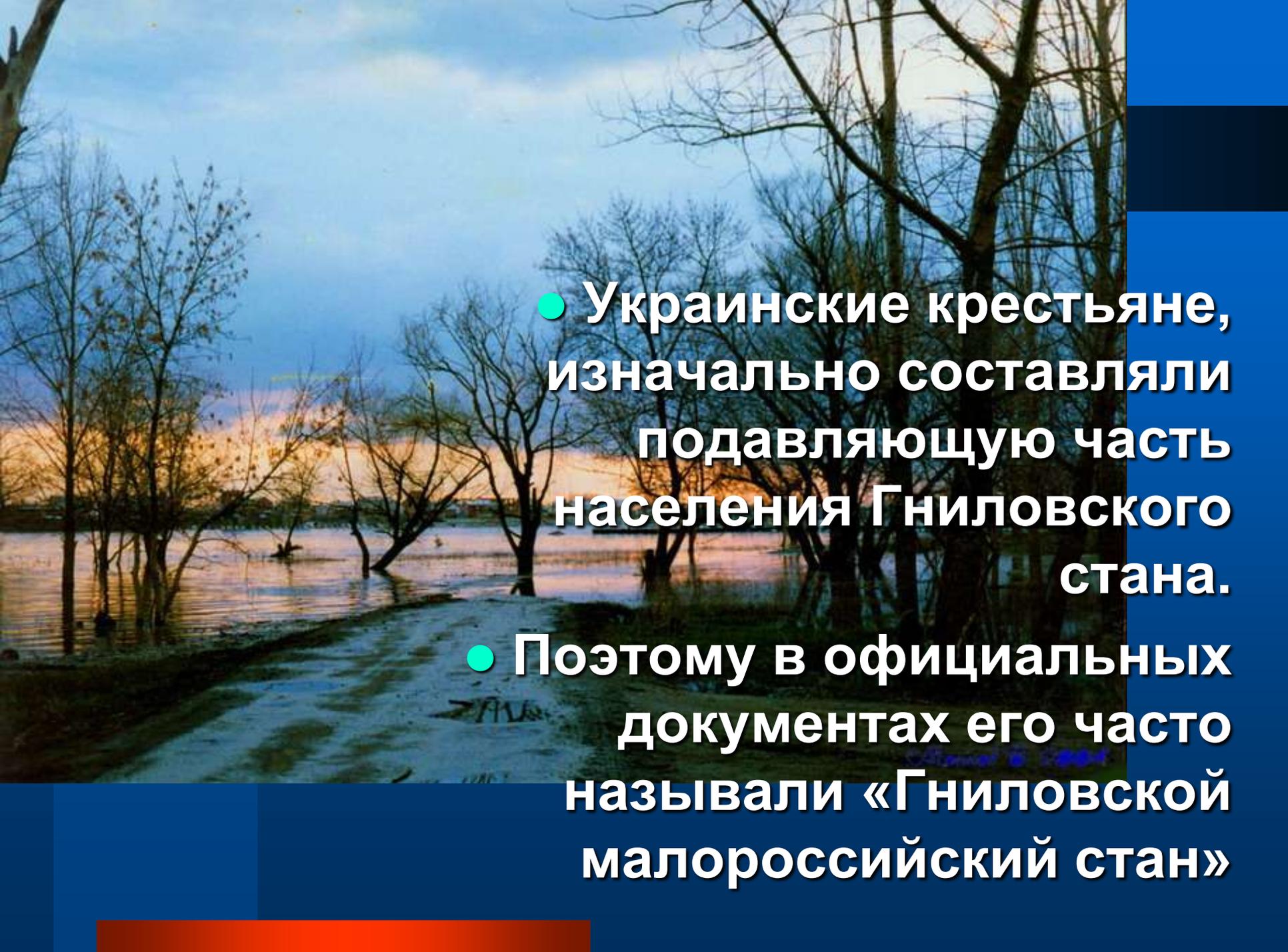


- 
- Помимо рыболовства, на станах производилась продажа и переработка рыбы, которую солили и коптили на расположенных там же «рыбоспетных заводах».

Основателями Гниловского стана следует считать казаков из столицы Войска Донского — Черкаска:

на Гнилой тоне имелось 27 неводов,
Среди владельцев неводов :

- Фёдор и Андрей Краснощёковы — сыновья знаменитого донского героя И. М. Краснощёкова,
- казаки Иван и Демьян Платовы — отец и дядя легендарного войскового атамана графа М. И. Платова.

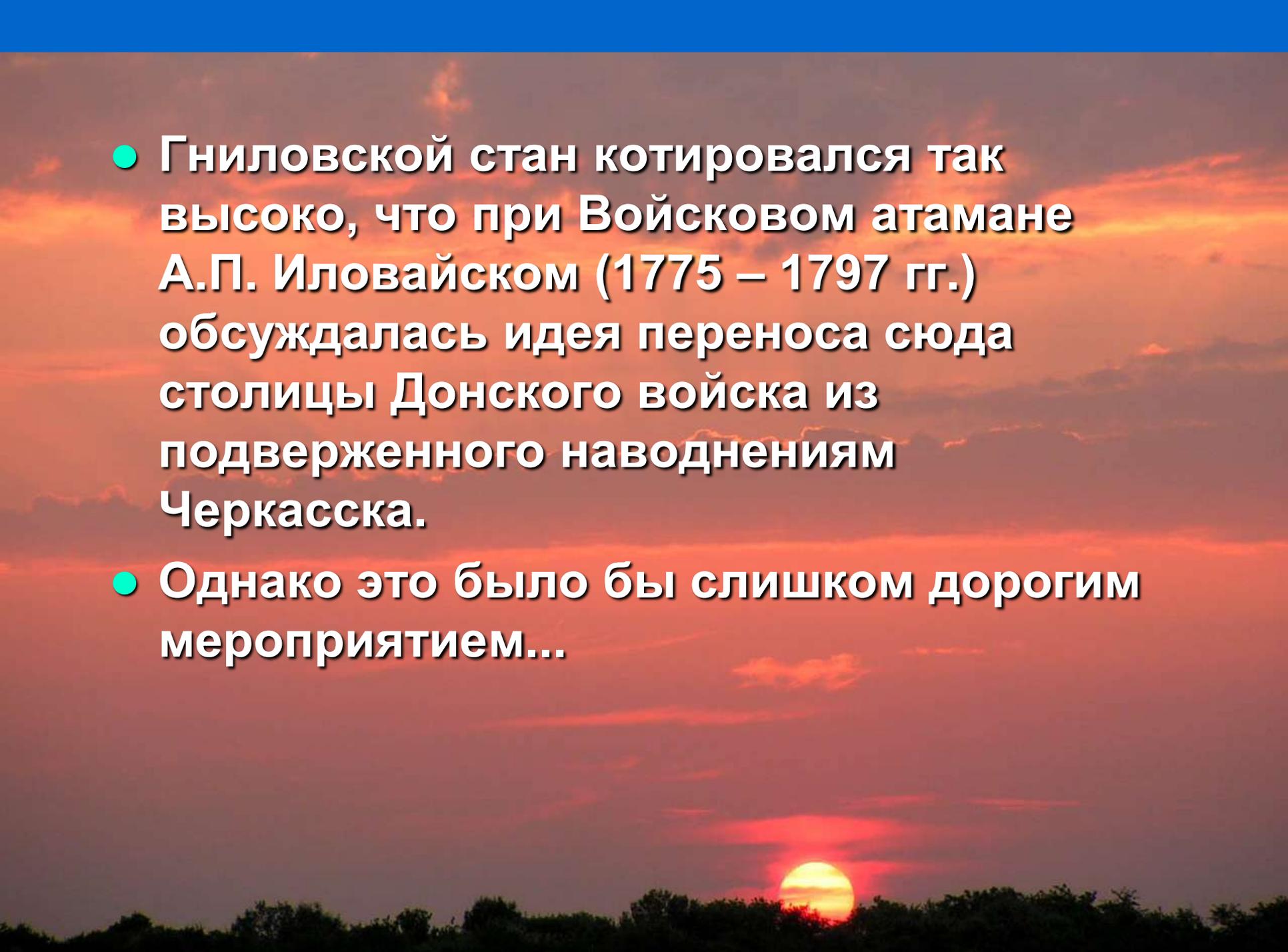


- Украинские крестьяне, изначально составляли подавляющую часть населения Гниловского стана.
- Поэтому в официальных документах его часто называли «Гниловской малороссийский стан»

Из документов Морского архива:

- 1776 г. «О починке и вооружении наличных судов Азовской флотилии, постройке и спуске фрегатов, бомбардирских и транспортных судов ... у крепости св. Дмитрия на Гнилой Тоне...»,
- 1778 г. - «Об отпуске каменных припасов к строению верфи на Гнилой Тоне».



- 
- Гниловской стан котировался так высоко, что при Войсковом атамане А.П. Иловайском (1775 – 1797 гг.) обсуждалась идея переноса сюда столицы Донского войска из подверженного наводнениям Черкаска.
 - Однако это было бы слишком дорогим мероприятием...

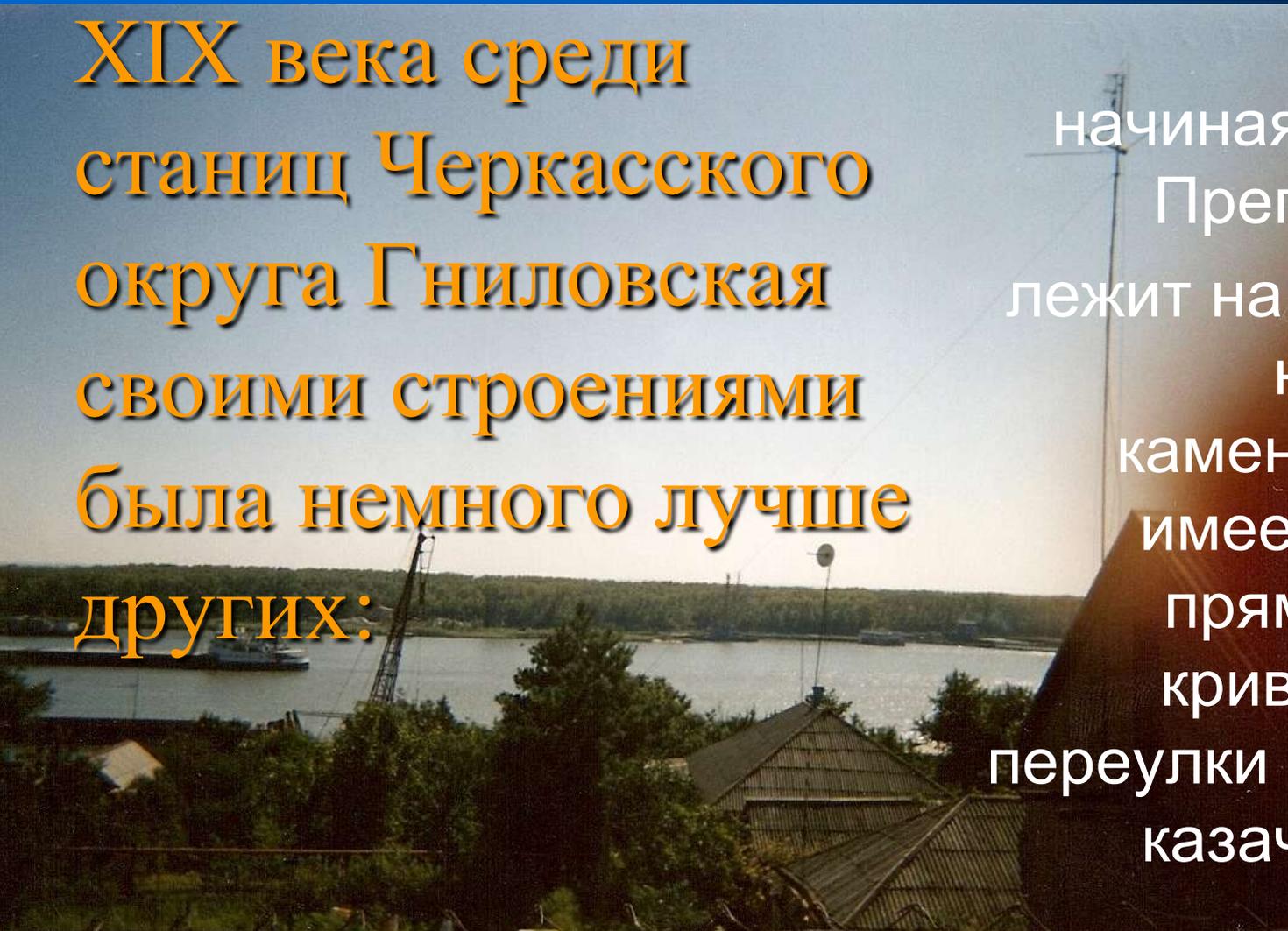
В 1797 году Гниловской стан переименоывается в станицу Гниловскую



- В материалах фонда «Атаманская канцелярия» Государственного архива Ростовской области обнаружен приказ Войскового Гражданского правительства Войска Донского от **5 мая 1797** года о переименовании Гниловского стана в Гниловскую станицу
- Документ представляет собой подлинник, скреплённый большой красносургучной печатью Войска Донского с изображением герба Российской империи

В первой половине XIX века среди станиц Черкасского округа Гниловская своими строениями была немного лучше других:

«Западная часть станицы, начиная от церкви Преполовения, лежит на местности неровной и каменистой и не имеет ни одной прямой улицы; кривые и узкие переулки разделяют казачьи дома».





- «...Здесь не было ни улиц, ни правильного расположения домов. Почти при каждом дворе был устроен рыбоспелный завод, где рыба приготавливалась «спетьем».
- И то большое стечение народа, которое обогащало жителей Аксайской, ныне переходит в станицу Гниловскую».

В. Сухоруков



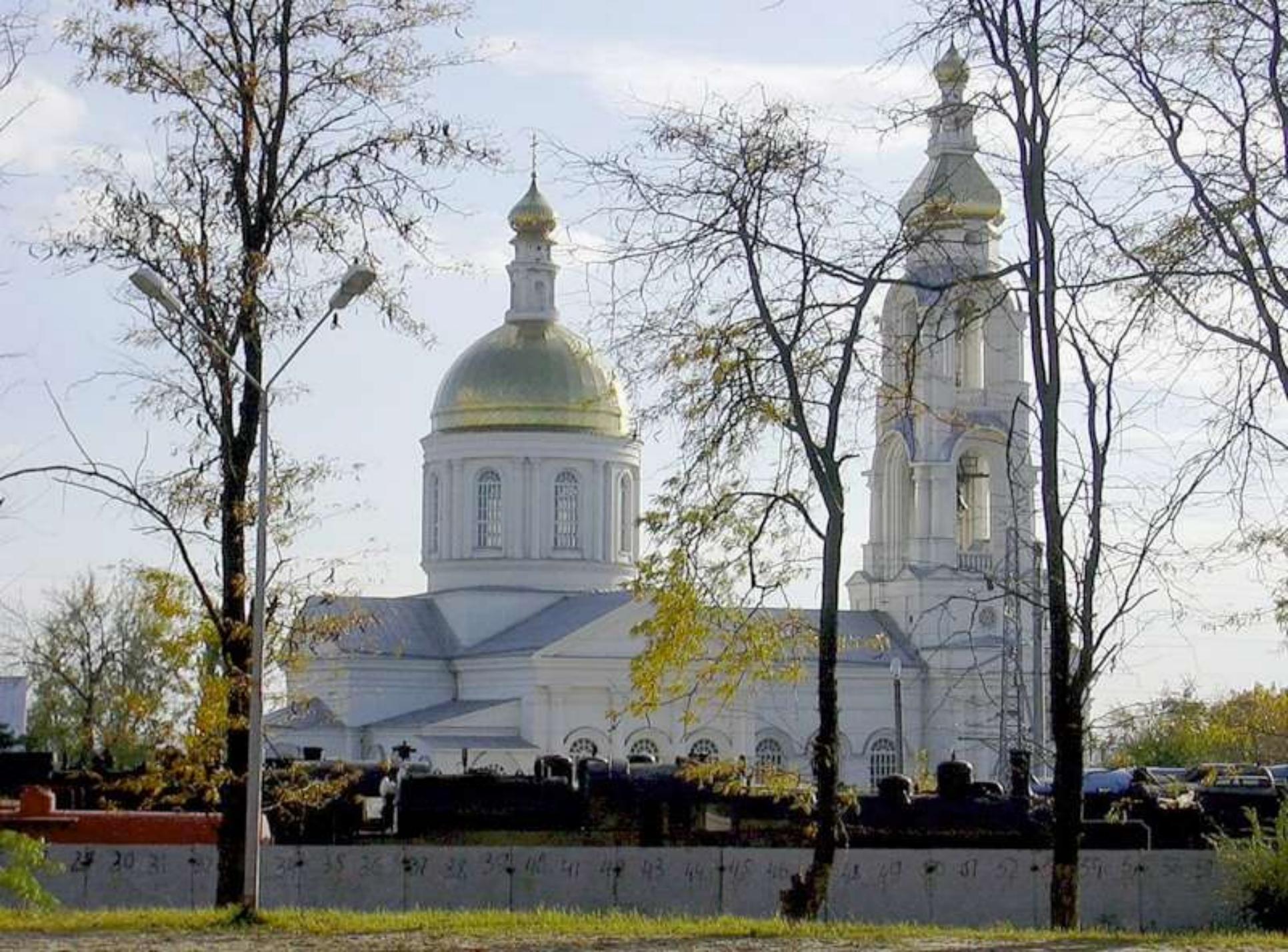
В 1829 году «по усердию и на средства прихожан сооружена Преполовенская церковь.

Церковь была каменная, с колокольней, покрыта листовым железом, и обнесена каменной оградой.



Ныне на старом фундаменте восстановлен
величественный храм

ПРЕПОЛОВЕНИЯ ПЯТИДЕСЯТНИЦЫ



28 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100

Постепенно жизнь станицы приобретала городские черты:



- 10 апреля 1913 года - регистрация Гниловского Общественного собрания с целью «доставлять своим членам и их семействам возможность проводить свободное от работы время с удобством, приятностью и пользой»
- Общественное собрание устраивало балы, маскарады, представления, игры.

Менялся облик Гниловской:

- «...станция из года в год прогрессирует ...Станичники делают свои курени почти все на один лад - двухэтажные. Трехэтажных построек нет...

М. Б. Краснянский

- «Низовцы и щеголеватее и красивее, и дома у них понаряднее, и жизнь ведут они скорее городскую, и едят лучше.
- Здесь и виноград, и вино, и рыба.
- «Курени» их городской архитектуры. Таковыми, по крайней мере, изобилуют Аксай и Гниловская. После северных округов - контраст большой».

А.М. Греков



Станица Нижне-Гниловская
в начале XX века

К началу XX века Гниловская имела уже достаточно развитую промышленность:

1875г.

- 16 рыбоспетных заводов
- два кирпичных завода

1880 г.

- крупнейший на Дону шерстомойный завод

1896 г.

- Областное Правление утвердило приговор станичного сбора об отдаче в аренду французскому инженеру Рене Мишо пяти биржевых мест под устройство известково-цементного завода
- 6 каменоломен
- 20 ветряных мельниц



- 1 января 1915 года Областной распорядительный комитет по земским делам постановил «учредить в станице Гниловской **приемный покой** на 5 кроватей при одном участковом враче, фельдшере и фельдшере-акушерке»

- Главным управлением Почт и Телеграфов от 24 ноября 1915 года предписывалось открыть «в срочном порядке **почтовое отделение** в станице Гниловской».



СТ. АЗРКАУБОВСКИЙ

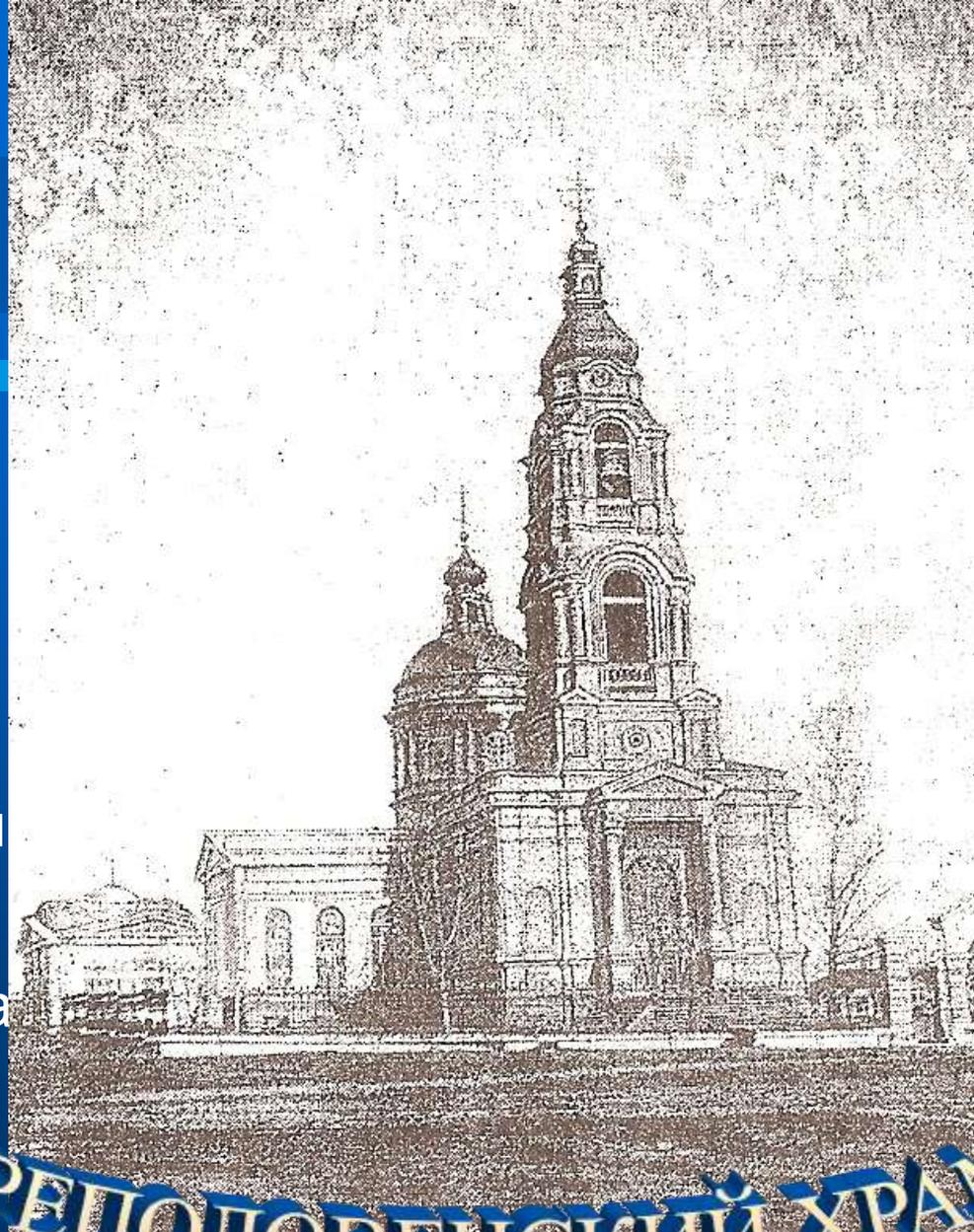


- Долго решался вопрос с водопроводом:

- Ростов одно время даже соглашался провести водопровод в Гниловскую станицу или привести в порядок 12 существующих в станице криниц-колодцев, но вопрос этот так и остался вопросом и в 1916 году, хотя в станице было достаточное количество источников грунтовой воды: Гремучий, Груневский, Бойко, Малофонтанский.

- Имея такое обилие грунтовой воды, можно было бы устроить прекрасный водопровод в станице, но дело затормозилось...

- В 1907 году станичным сбором был утвержден приговор на постройку колокольни и расширение Преполовенского храма.
- Подряд был отдан крестьянину Владимирской губернии Ивану Шibaеву, известному обществу Гниловской станицы «за человека опытного и практичного по постройкам церквей».



ПРЕПОЛОВЕНСКИЙ ХРАМ

1910г.

Материалы школьного музея рассказывают о жизни казаков станции Нижне-Гниловской



Жители станции

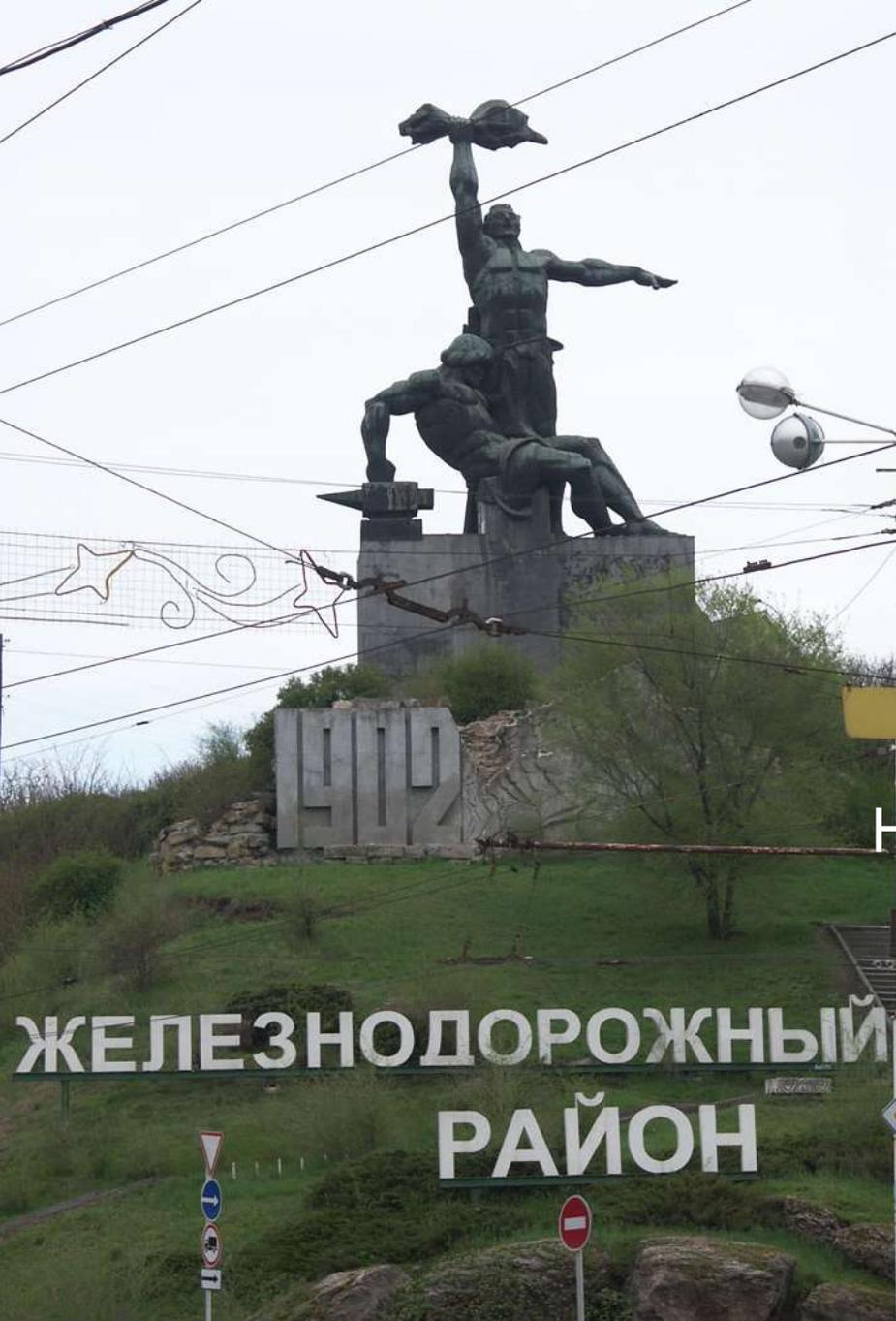




МИХАЙЛЕНКОВА АЛЕКСАНДРА СЕРДЮКИНА,
Фотографический портрет казачки станицы Гиндловской,
Начало XX века.



1930 год



- С августа 1930 года поселок Нижне-Гниловской вошел в черту города Ростова, сохраняя поселковый Совет
- Решением Горисполкома от 4 марта 1954 года № 340 Нижне-Гниловской поселок был присоединен к Железнодорожному району города Ростова-на-Дону